



H24道示対応品
水平力分担構造・横変位拘束構造用

縦型緩衝ピン



シバタ工業株式会社
SHIBATA INDUSTRIAL CO.,LTD.

繊維積層ゴム (PRF) 構造による 縦型緩衝ピン

特 長

●変位制限装置の省スペース化

橋軸方向および橋軸直角方向の両方向への対応が可能
変位制限装置をコンパクトに設計できます

●荷重分散効果

PRF構造による変形に伴い、連結板との接触面積が増大することで、連結板内の応力集中現象の緩和に効果を発揮します。

●耐衝撃性能の向上

PRF構造のエネルギー吸収効果により支圧側に対する伝達衝撃力の顕著な低減効果を発揮します。

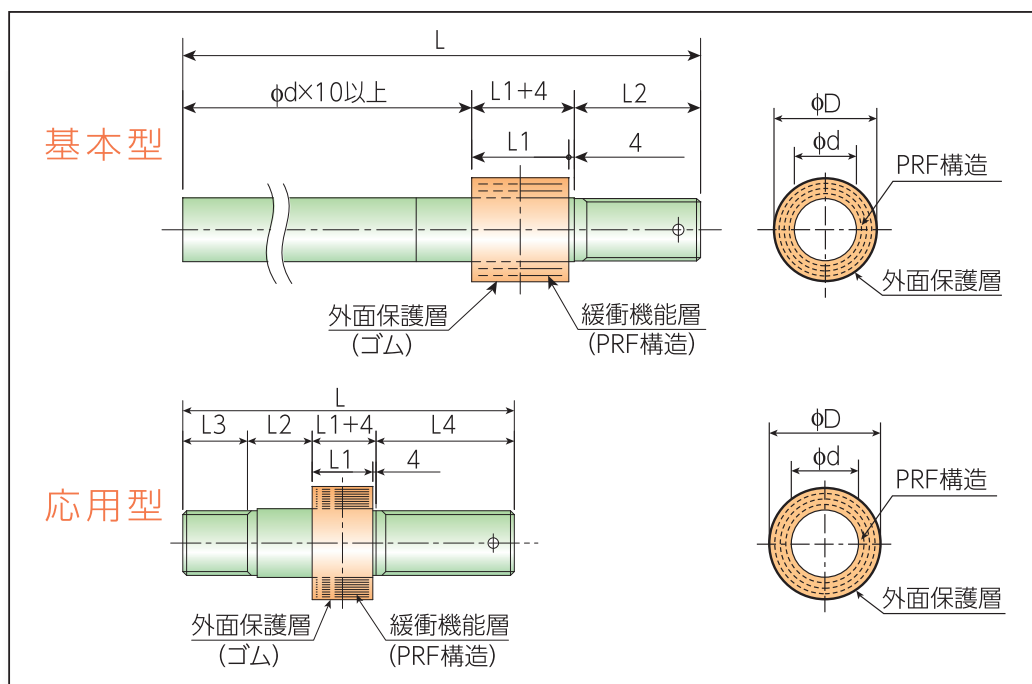
●限界エネルギーの増大

PRF構造によりゴムのゆがみエネルギーと繊維の破断エネルギーが合算され、限界時に大きなエネルギー吸収量を発揮します。

●メンテナンスフリー

緩衝部 (PRF構造) とピンは加硫接着による半永久的な結合を実現しております。
また、鋼材 (露出部分) の表面処理は溶融亜鉛メッキ処理を施すことにより、メンテナンスフリーな製品となっております。

製品規格



型 式	32	46	60	65	70	75	80	85	90
ピン径 φd (mm)	32	46	60	65	70	75	80	85	90
外径 φD (mm)	55	75	100	100	110	120	120	140	140
ネジサイズ (M)	M30	M45	M56	M64	M68	M72	M76	M80	M85
型 式	95	100	105	110	115	120	125	130	
ピン径 φd (mm)	95	100	105	110	115	120	125	130	
外径 φD (mm)	150	150	170	170	180	180	200	200	
ネジサイズ (M)	M90	M95	M100	M105	M110	M115	M120	M125	

※ φ135以上のピン径については、弊社営業担当者までお問い合わせください。

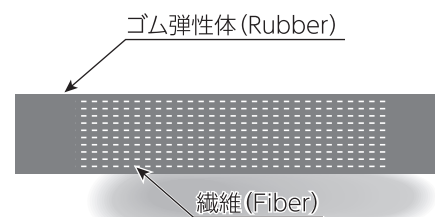
材質／ピン／S45CN (溶融亜鉛めっき処理)

ナット／SS400 (溶融亜鉛めっき処理)

緩衝材／ゴム、合成繊維／ 長さL1は、取付金具及び緩衝部の設計計算結果に基づき、設置条件を考慮した値とする。
(5mm単位表示)

取付例 応用タイプ

● 鋼製橋脚での施工事例



〈繊維積層ゴム (PRF) 構造〉

(取付部拡大)



● RC橋脚での施工事例



(取付部拡大)



● RC中空床版橋での施工事例



(取付部拡大)



取付例 基本タイプ



(取付部拡大)



●製品写真



※NETIS掲載期間終了に関する御案内

緩衝機能を有する桁間連結工法(縦型緩衝ピン・緩衝ピン)
<KK-980043-VE>について、10年間の掲載期間が
2017年3月をもって終了致しました。

シバタ工業株式会社

□ 本社・工場 〒674-0082 兵庫県明石市魚住町中尾1058 TEL(078)946-1515
□ 東京支社 TEL(03)6859-1160 □ 神戸支社 TEL(078)389-6030
□ 札幌支店 TEL(011)231-1894 □ 東北支店 TEL(022)722-6971 □ 名古屋支店 TEL(052)218-6206
□ 福岡支店 TEL(092)472-7251 □ 長崎営業所 TEL(095)844-1294 □ 沖縄営業所 TEL(098)917-1697
□ 長崎出張所(履物担当窓口) TEL(095)844-1210
メールアドレス Sales@sbt.co.jp

<https://www.sbt.co.jp/>

