



自然災害に対する事前の備え

防災・減災への取り組み



港湾

海洋／港湾／沿岸部 における防災・減災

摩耗・ 衝突対策



ラバースチール

ゴムの弾性と鉄の剛性を組み合わせた耐久性に優れた保護材「ラバースチール」が、漂砂による摩耗や漂流物の衝突からコンクリートを保護します。

走錨対策・ 浮棧橋の 漂流対策



ラバージョイナー

耐衝撃性・耐腐食性に優れたゴムの特性とチェーンの張力特性を組み合わせた「ラバージョイナー」を、海底に打設した杭間へ設置や、シンカーとの連結に用いて、走錨事故や浮棧橋の漂流を防ぎます。

漂流物 対策



ジョイントフロート

衝突物のエネルギーをチェーン構造が吸収する「ジョイントフロート」は、耐久性・耐腐食性に優れた軽量の独創的なフロートで、コンテナや船舶が海側へ漂流するのを防ぎます。

漂流物・ 船舶への 衝突対策



空気式防舷材



F-6 FLOATING FENDER



オーシャンガード

吸出し 対策



R型目地材

ゴムの弾性と繊維の引張・引裂などの物理的な高強度の両面を合わせ持った「R型目地材」は、地震時のケーソンの移動に追従し、吸出しを防止します。

空気式やフォーム式、6つに分割・ユニット化できる防舷材：F-6 FLOATING FENDERの各種浮体式防舷材が、船舶やコンテナ等の漂流物と岸壁の衝突を保護します。

高波・ 越波対策



シーウォール



ケーブルカバー

高い強度を持ったアクリル窓がついた防潮壁「シーウォール」は、景観と安全の両立を可能にします。「ケーブルカバー」は、漂流物の流入からガントリークレーンのケーブルを守ります。

橋脚の 保護



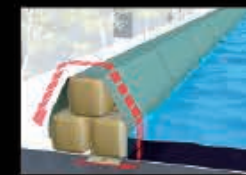
バリアー式防衛工



受衝撃付防舷材

「受衝撃付防舷材」や「バリアー式防衛工」で、橋脚への船舶衝突から橋脚を保護します。

広域浸水 対策



シートプロテクション工法



タイガーダム

簡易的に応急止水堤を設置することができる「シートプロテクション工法」や「タイガーダム」が、広域な浸水対策を可能にします。

建物への 浸水対策



防水扉

確実な防水性能を発揮しながらも、突然の豪雨などに素早く対応できるシンプルな構造の防水扉です。シート式やパネル式の仕様など、設置場所に応じた浸水対策が可能です。

シバタが取り組む

港湾／沿岸部における「防災・減災」の視点

日本は海に囲まれた国土を持っています。島国である特徴から海や港は人々の生活になくてはならない存在です。また古い時代から地震や津波、水害を経験しながらも港湾を築造し、沿岸都市が発展しています。それらを守るため当社は海洋や他の分野で開発、利用されてきた製品を独自の視点で「防災・減災」に最適な技術や製品をご提案します。



防災・減災 | 港湾

建設

治水／治山／都市インフラ における防災・減災

ゴムの弾性と鉄の剛性とを組み合わせた耐久性に優れた保護材「ラバースチール」が、砂防構造物・水利施設の長寿命化や、ライフサイクルコストの低減に貢献します。

摩耗・衝突対策



ラバースチール

流木対策



流木ストッパー



流木スクリーン



RI型流木ストッパー

鋼製チェーンをゴムで被覆一体化したものや、鋼製チェーンリンク間に緩衝部を挿入させた流木対策製品です。衝撃力の緩和やエネルギー吸収、耐腐食性に優れ、施工・メンテナンスも容易です。

中小礫の流出防止



弾性スリットバー

鋼製チェーンの剛性とゴムの弾性を複合させた水平部材「弾性スリットバー」を、スリット式砂防堰堤の横棧に用いることで、礫・流木の捕捉機能を向上させます。

地下構造物への地震対策



可とう継手



耐震止水板

ゴムと繊維のハイブリット構造を採用した耐震用可とう継手や耐震止水板は、優れた変位追従性と高い止水性を確保しているため、施設の減災効果が期待できます。

水資源の確保・ 渇水対策



天蓋システム

連結した天蓋ユニット「天蓋システム」を水面に浮かべて水利施設の水面を覆うことで、用水の蒸散やアオコの発生を抑制し、貯水の水量・水質を守るとともに、渇水対策に貢献します。

建物への 浸水対策



防水扉

確実な防水性能を発揮しながらも、突然の豪雨などに素早く対応できるシンプルな構造の防水扉です。シート式やパネル式の仕様など、設置場所に応じた浸水対策が可能です。

落橋 防止対策



PRF緩衝材



PRF緩衝ピン



緩衝チェーン

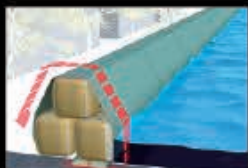
高い強度を持ったアクリル窓がついた防潮壁「シーウォール」や、簡易的に応急止水提を設置することができる「シートプロテクション工法」は、河川流域の洪水対策に貢献します。

大きなエネルギー吸収効果を発揮するPRF構造を採用した「PRF緩衝材」や「PRF緩衝ピン」、ラバーチェーン構造を採用した落橋防止装置「緩衝チェーン」が、橋梁の耐震補強・長寿命化に貢献します。

河川・ 洪水対策



シーウォール



シートプロテクション工法

シバタが取り組む

治山／流域治水、都市インフラにおける「防災・減災」の視点

日本は山が多く約3分の2が森林であり平地の少ない国土を持っています。また河川も距離が短く急流も多いことが特徴です。近年では土砂災害や川の氾濫による水害も頻発しており、治山対策や流域治水も重要視されています。また地震災害などで都市インフラが破壊されることも想定され、その対策も喫緊性が高くなっています。当社ではそれらの災害に即した商品開発を行っており国土と人を守る「防災・減災」に最適な技術や製品をご提案します。



防災・減災 | 建設

都市 防災

まちと暮らしの 防災・減災

「安全・安心」をコンセプトとして開発した融雪シート「ゆきらく」で、様々な場面の融雪をご提案し、降雪地域のみならずの快適な生活をサポートします。

雪害対策



ゆきらく - 雪楽 -

防災ブーツは、踏抜き防止板入りで安全かつ折りたたみ可能で軽量です。靴丈はロングとショート、サイズは22.0〜30.0cmまで選べます。1足で災害ボランティアにも街履きにも活用できます。

怪我防止



防災ブーツ

住宅や店舗のドアに小型の止水堤を設置する「シートプロテクションmini」は、土のうの設置時間を短縮し、隙間からの水漏れを低減します。簡易な構造でありながら、高い浸水対策効果が得られます。

浸水対策



シートプロテクション mini

URBAN AREAS

RESIDENTIAL AREAS

EVACUATION SHELTER

仮設居住・医療等の空間確保



屋内テント Cume



ひらいてボン



もしもうふ

「袋から取り出して広げるだけで簡単に設営できる屋内テント「Cume」は、避難所生活でのプライベート空間や着替え、医療スペースなど、幅広くご利用できます。段ボールベッドや不織布毛布は、コンパクトに保管が出来るため、備蓄におすすめです。

転倒防止



セイフティタイル

ゴム製の衝撃緩和マット「セイフティタイル」は、万が一の転倒時の衝撃を吸収して怪我のリスクを低減し、施設利用者を元から守ります。

暴風対策



ハリケーンファブリック

強力な繊維で織りこまれた膜材を用いた「ハリケーンファブリック」は、保護する場所に展開することで、風圧、雨、飛来物を止める効果を発揮し、台風等の暴風対策に貢献します。

水資源対策



アクアマイスター

災害時の水資源対策として折り畳み式簡易水槽「アクアマイスター」は、簡易的に使用できる貯水槽として、軽量で1人でも設営が可能、使用後はコンパクトに収納ができます。

広域 浸水対策



シートプロテクション工法



タイガーダム

簡易的に応急止水堤を設置することができる「シートプロテクション工法」や「タイガーダム」が、広域な浸水対策を可能にします。

建物への 浸水対策



防水扉



ウォーター・シールド・ウッドエース



ウォーター・シールド・ライト

確実な防水性能を発揮しながらも、突然の豪雨などに素早く対応できるシンプルな構造の防水扉です。シート式やパネル式の仕様など、設置場所に応じた浸水対策が可能です。

シバタが取り組む

人とまちと暮らしを守る「防災・減災」の視点

近年の都市災害には地震だけでなく豪雨による水害、風害、雪害などが想定されており、それらへの対策も緊急性の高いものとして位置付けられています。当社では身近な人とまち、暮らしを守る「防災・減災」に最適な技術や製品をご提案します。



防災・減災 | 都市防災

シバタ工業は「人を守る ～For a smile～」を合言葉に
防災・減災に取り組んでいます。



シバタ工業株式会社

□ 本社・工場 〒674-0082 兵庫県明石市魚住町中尾1058 TEL(078)946-1515
□ 東京支社 TEL(03)6859-1160 □ 神戸支社 TEL(078)389-6030
□ 札幌支店 TEL(011)231-1894 □ 東北支店 TEL(022)722-6971 □ 名古屋支店 TEL(052)218-6206
□ 福岡支店 TEL(092)472-7251 □ 長崎営業所 TEL(095)844-1294 □ 沖縄営業所 TEL(098)917-1697
□ 長崎出張所(履物担当窓口) TEL(095)844-1210
メールアドレス Sales@sbt.co.jp

<https://www.sbt.co.jp/>



※仕様は改良のため、予告無く変更することがあります。

2025.10 1-9-004C