

CSMゴム引布-EX

Chloro-Sulfonated polyethylene Reinforced Rubber Sheet



難燃性CSM引布(グレー/白) 0.7 EX



難燃性CSM引布(グレー) 2.0 EX

【特徴】

- フタル酸エステル類を使用しておりません。
- 鉄道車両用材料燃焼試験において、難燃性の判定を得ています!!
- 耐オゾン性、耐老化性に優れています。
- カレンダー成型により、厚み精度に優れています。

【構造と素材】



ゴム材料	クロロスルホン化ポリエチレンゴム
使用原反	ナイロン繊維
表面状態	両面エンボス

品名	厚み (mm)	幅 (mm)	長さ (m乱)	重量 (kg/m ²)	引張強度 (kN/m)	伸び (%)	引裂強度 (N)	耐揉性 9.8N×1000回
難燃性CSM引布 (グレー/白)0.7 EX	0.7	1100	25	0.86	タテ 70	タテ 18	タテ 340	タテ 異常無し
					ヨコ 66	ヨコ 24	ヨコ 455	ヨコ 異常無し
難燃性CSM引布 (グレー)2.0 EX	2.0	1120	10	2.86	タテ 216	タテ 29	タテ 600	タテ 異常無し
					ヨコ 172	ヨコ 36	ヨコ 560	ヨコ 異常無し

※仕様は改良のため、予告無く変更致します

※上記物性値は測定値であり、保証値ではありません。

【用途例】

- 鉄道車両用ホ口地
- 中型ジャバラ 他

シバタ工業株式会社
営業部 化成品部門

神戸：TEL.078(362)6030 FAX.078(362)6094
東京：TEL.03(3292)3868 FAX.03(3292)3869

CSMゴム引布

Chloro-Sulfonated polyethylene Reinforced Rubber Sheet



難燃性CSM引布(グレー)1.0

- 【特徴】
- 鉄道車両用材料燃焼試験において、難燃性の判定を得ています!!
 - 耐オゾン性、耐老化性に優れています。
 - カレンダー成型により、厚み精度に優れています。

【構造と素材】



ゴム材料	クロロスルホン化ポリエチレンゴム
使用原反	ナイロン繊維
表面状態	両面エンボス

品名	厚み (mm)	幅 (mm)	長さ (m乱)	重量 (kg/m ²)	引張強度 (kN/m)	伸び (%)	引裂強度 (N)	耐揉性 9.8N×1000回
難燃性CSM引布 (グレー)1.0	1.0	1100	25	1.33	タテ 79	タテ 18	タテ 400	タテ 異常無し
					ヨコ 68	ヨコ 22	ヨコ 440	ヨコ 異常無し

※仕様は改良のため、予告無く変更致します

※上記物性値は測定値であり、保証値ではありません。

【用途例】

- 鉄道車両用ホ口地
- 中型ジャバラ 他

シバタ工業株式会社
営業部 化成品部門

神戸：TEL.078(362)6030 FAX.078(362)6094
東京：TEL.03(3292)3868 FAX.03(3292)3869